

Montaje para Carter

Nota:

No aprete todos los tornillos hasta que no estén completamente alineadas todas las perforaciones con respecto a los puntos de sujeción.
Antes de realizar la instalación, verifique todo el manual e identifique que las partes y las piezas esten completas.

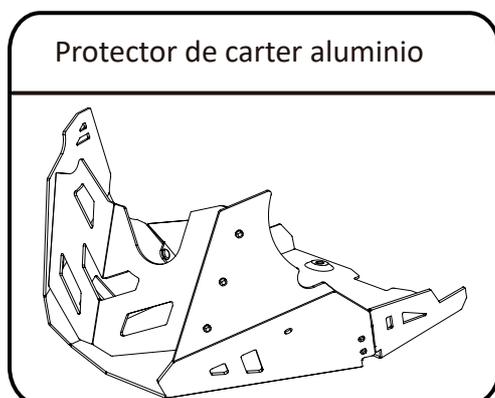
Herramientas:

1 Llave boca fija de 10 mm
1 Llave hexagonal 3 y 4 mm

1 Rache con extensión + Copa 10 mm



El Kit Contiene:



Tornillería:

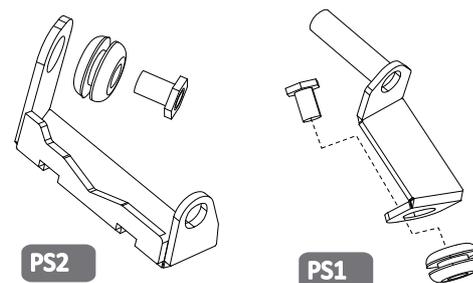
Tornillo bottom M5 x 20	Tornillo bottom M6 x 15	Tornillo hex M6 x 100 Arandela M6	Tornillo hex M6 x 120 Arandela M6	Kit Caucho y buje cabeza hexagonal
TC1	TC2	TS1	TS2	CAU
Cantidad x 2	Cantidad x 2	Cantidad x 1	Cantidad x 1	Cantidad x 2

Kit Instalado



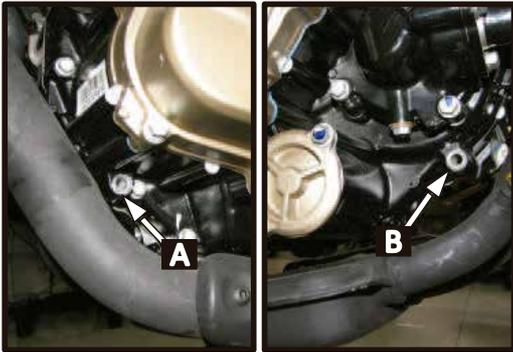
Nota:

Identifique los puntos de su moto en los que va a instalar el protector. Pre ensamble las platinas de sujeción PS1 y PS2 con el kit CAU como lo indica el esquema 1.
Instale las platinas de sujeción PS1, PS2 y PS3 que se entregan en el kit de la siguiente manera



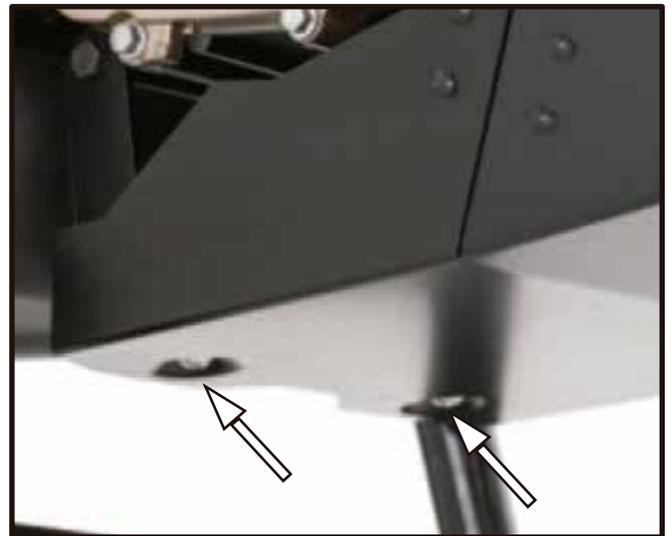
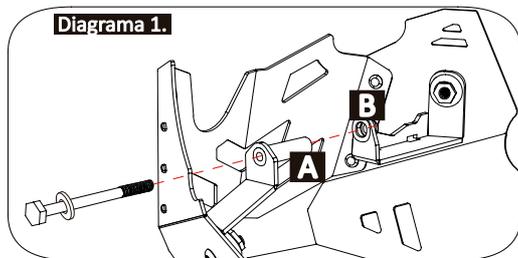
Instalación:

PLATINA PS1 Y PS2



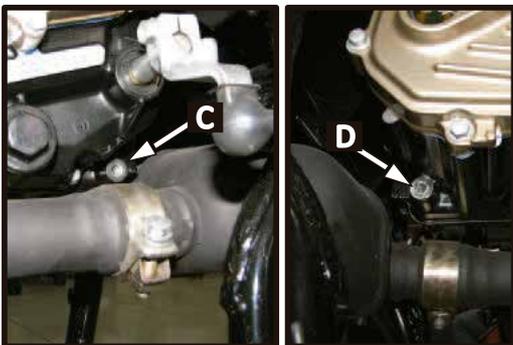
Las platinas PS1 y PS2 se instalan en los puntos (A) y (B) respectivos según se muestra en el diagrama 1.

Utilice la tornillería TS2.



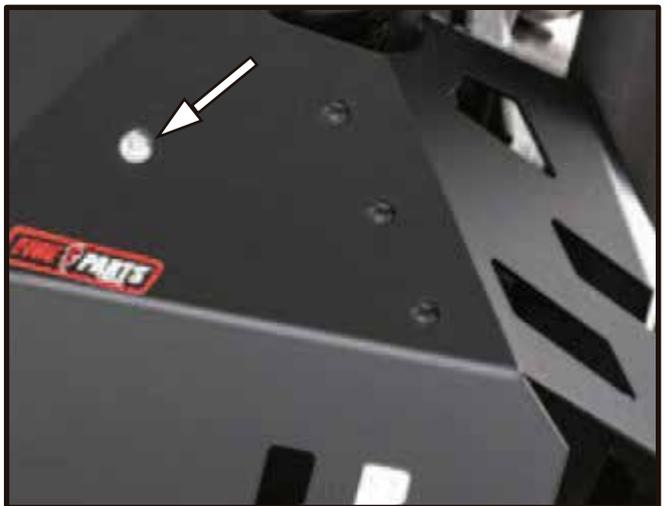
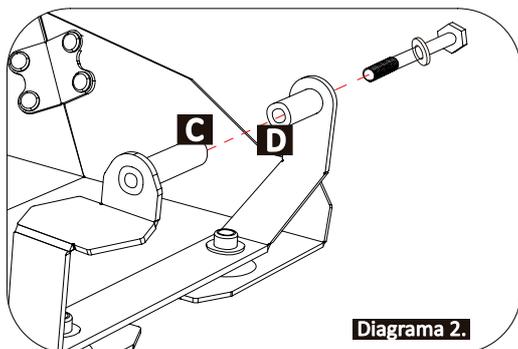
Instale el carter con el tornillo bottom M6 x 15 entregado en el kit TC1 para ambos puntos de sujeción

PLATINA PS3



La platina PS3 se instala en los puntos (C) y (D) respectivos según se muestra en el diagrama 2.

Utilice la tornillería TS1.



Instale el carter con el tornillo bottom M5 x 20 entregado en el kit TC1 para ambos puntos de sujeción en los costados.

IMPORTANTE:

Primero, Monte el carter sobre la platina trasera, luego instale el carter en las platinas frontales. por ultimo reajuste la tornillería de platinas y puntos de sujeción