

## Montaje para Slider en Tubería.

### Nota:

No apriete todos los tornillos de cada parte hasta que no estén completamente alineadas todas las perforaciones con respecto a las platinas de sujeción.  
Antes de realizar la instalación, verifique todo el manual e identifique que las partes y las piezas estén completas.

### Herramientas:

1 llave hexágona de 5mm  
Rache + Copa 10mm



## Kit Instalado



## Instalación



Imagen 1

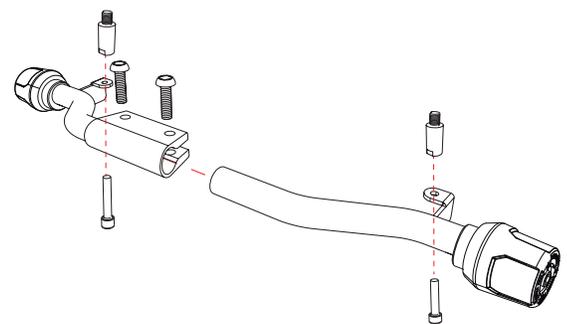


Imagen 2

## El Kit Contiene

Slider Aluminio	Tornillo Socket M6X20	Buje Acero	Tornillo - Arandela Punta	Tornillos - Empalme
Cantidad x 1	Cantidad x 2	Cantidad x 2	Cantidad x 2	Cantidad x 2

- 1- Afloje los tornillos del protector original de la moto indicados en la *Imagen 1*.
- 2- Retire los dos tornillos inferiores indicados en la *Image 2*, y ubique el slider tanto en el lado derecho como en el izquierdo.
- 3- Después de montar los dos lados como lo indica el *Esquema*, apriete el empalme central en aluminio y los tornillos superiores aflojados en el primer paso.



Al terminar la instalación de las partes, verifique que el protector caliper esté alineado y que toda la tornillería esté debidamente apretada; reajuste todos los tornillos.

### Montaje para Slider Frontal en Tubería

**Nota:**

No apriete todos los tornillos hasta que no estén completamente alineadas todas las perforaciones con respecto a los puntos de sujeción.

Antes de realizar la instalación, verifique todo el manual e identifique que las partes y las piezas estén completas.

**Herramientas:**

Rache con copa 10mm

Llave hexágona 5mm



### Kit Instalado



### Instalación



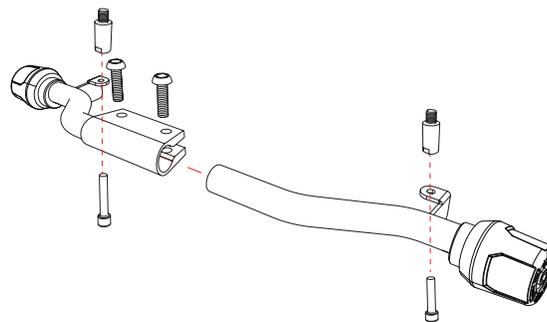
Imagen 1



Imagen 2

### El Kit Contiene

<p>Slider Aluminio</p>  <p>Cantidad x 1</p>	<p>Tornillo Socket M6X20</p>  <p>Cantidad x 2</p>	<p>Buje Acero</p>  <p>Cantidad x 2</p>	<p>Tornillo - Arandela Punta</p>  <p>Cantidad x 2</p>	<p>Tornillos - Empalme</p>  <p>Cantidad x 2</p>
---	--	---	--	--



- 1- Afloje los tornillos del protector original de la moto indicados en la *Imagen 1*.
- 2- Retire los dos tornillos inferiores indicados en la *Image 2*, y ubique el slider tanto en el lado derecho como en el izquierdo.
- 3- Después de montar los dos lados como lo indica el *Esquema*, apriete el empalme central en aluminio y los tornillos superiores aflojados en el primer paso.

Al terminar la instalación de las partes, verifique que el protector caliper esté alineado y que toda la tornillería esté debidamente apretada; reajuste todos los tornillos.