



MANUAL DE INSTALACIÓN PN008080

PROTECTOR CARTER BMW F900GS

NOTA:

No apriete los tornillos hasta que no estén completamente alineadas las Perforaciones con respecto a los puntos de sujeción indicados.

Antes de realizar la instalación, verifique todo el manual e identifique que las partes y las piezas estén completas.

HERRAMIENTAS:

Haxagonal #6, #8



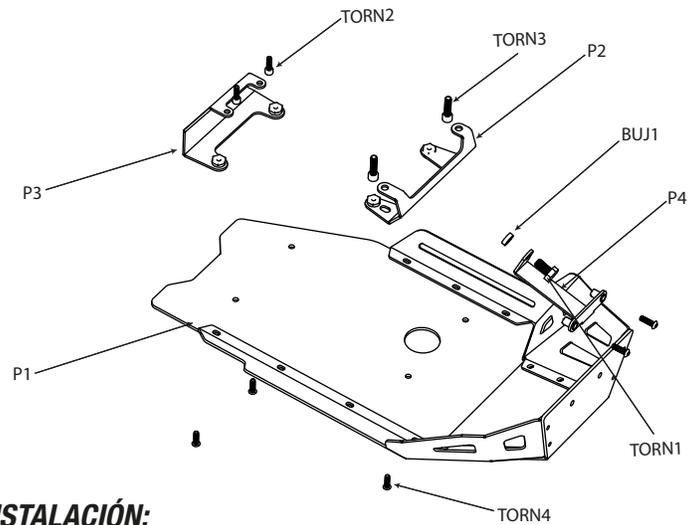
Llave boca fija #13



Rache y Llave torx 55 / 30

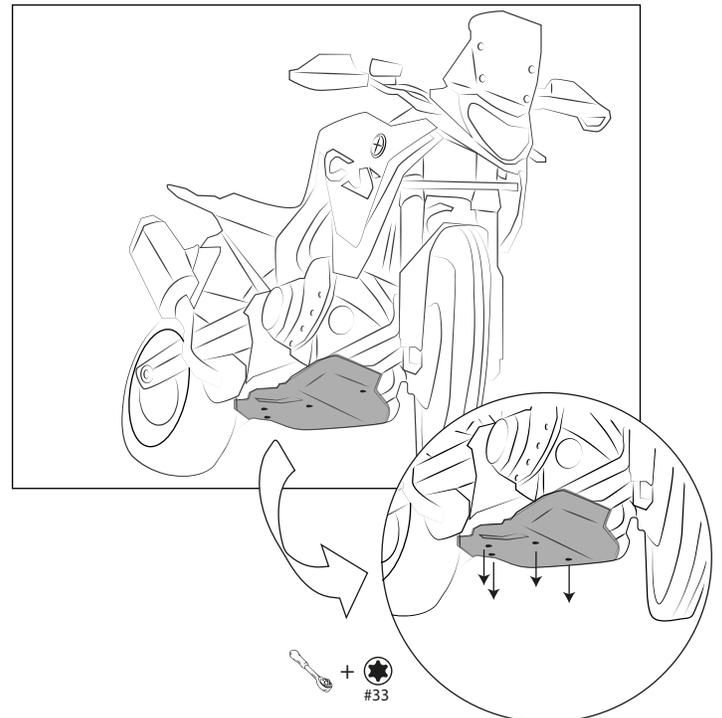


PRODUCTO INSTALADO



INSTALACIÓN:

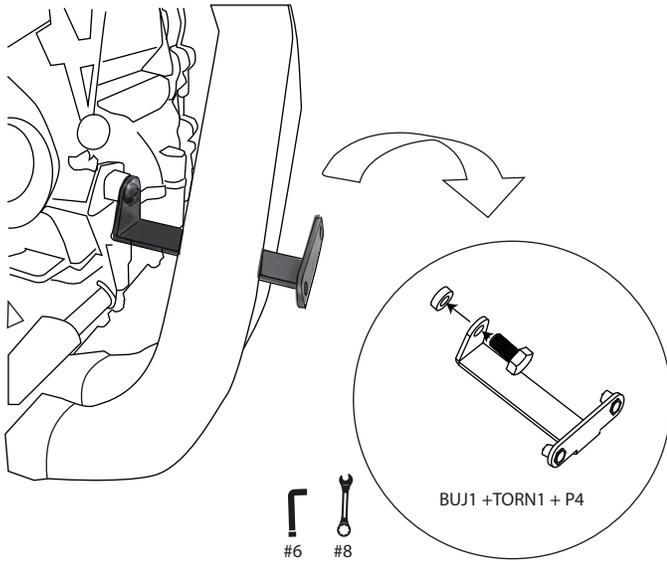
- 1 Retire el carter original de la motocicleta.



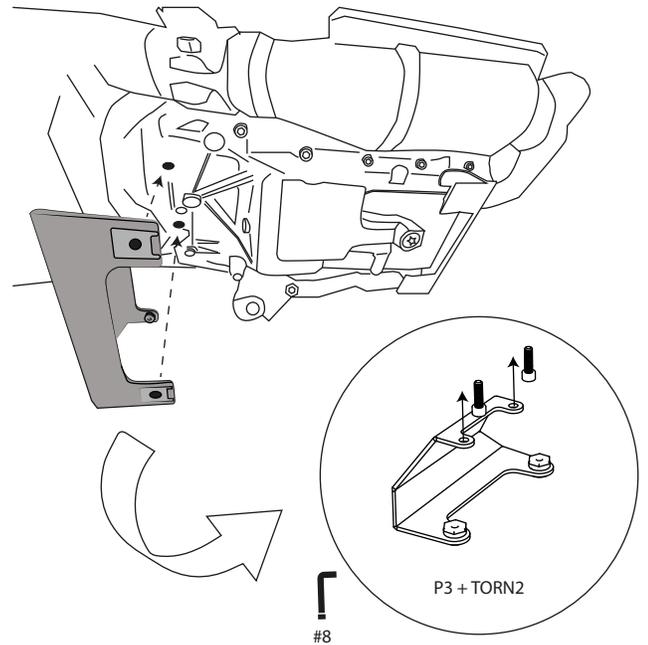
EL KIT CONTIENE:

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| CARTER P1 CANTIDAD: 1 | Platina delantera P2 CANTIDAD: 1 | Platina trasera P3 CANTIDAD: 1 | Platina frontal P4 CANTIDAD: 1 | Tornillo flanje M8X30 TORN1 CANTIDAD: 1 |
| Tornillo socket M8X20 TORN2 CANTIDAD: 2 | Tornillo socket M6X16 TORN3 CANTIDAD: 2 | Tornillo bristol button M6x20 TORN4 CANTIDAD: 6 | Buje Aluminio alto 10mm BUJ1 CANTIDAD: 1 | |

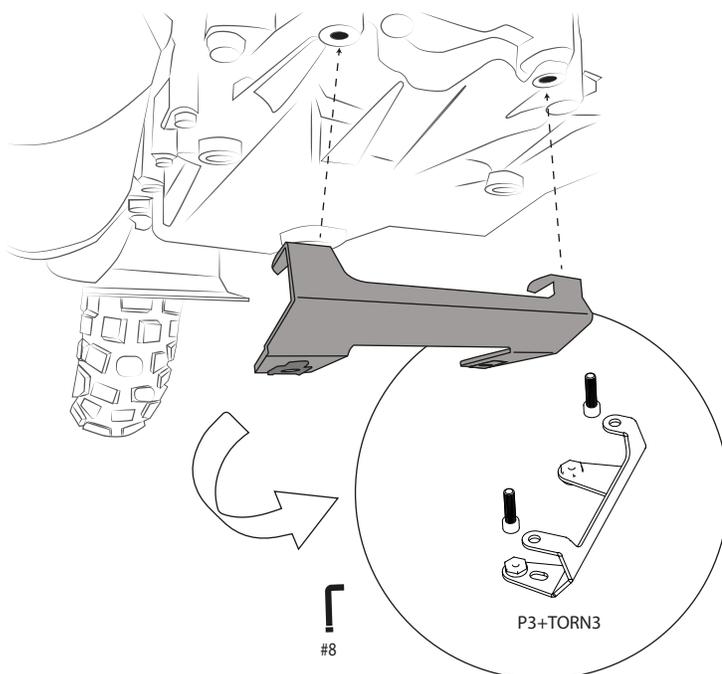
2 Instale la platina frontal P4 con el buje BUJ1 y el tornillo flanje a la parte de la sujeción de la corneta



4 Realice el procedimiento anterior junto con la Platina trasera P2 y los elementos de sujeción TORN2.



3 Instale la platina delantera P3 junto con los Tornillos socket M6 TORN3 los agujeros que se muestran en la imagen.



5 Instale el carter P1 con los elementos de sujeción P2, P3 y P4. Ensamble con los tornillos Bristol button M6x20 TORN4.

