

### NOTA:

No apriete los tornillos hasta que estén completamente alineadas las perforaciones con respecto a los puntos de sujeción de respectivos.

Antes de realizar la instalación, verifique el manual y confirme que las piezas se encuentren completas.

### HERRAMIENTAS:

1 llave hexagonal 4mm

1 llave hexagonal 3mm

Llave boca fija o copa 12mm

### PRODUCTO INSTALADO



### EL KIT CONTIENE:

<b>Platina derecha</b>  <b>CANTIDAD: 1</b>	<b>Platina izquierda</b>  <b>CANTIDAD: 1</b>	<b>Platina derecha</b>  <b>CANTIDAD: 1</b>	<b>Platina izquierda</b>  <b>CANTIDAD: 1</b>
<b>Tornillo M5x12mm</b>  <b>CANTIDAD: 4</b>	<b>Buje hexagonal</b>  <b>CANTIDAD: 4</b>	<b>Caucho pasacables</b>  <b>CANTIDAD: 4</b>	<b>Tornillo M5x16mm</b>  <b>CANTIDAD: 2</b>
<b>Arandela</b>  <b>CANTIDAD: 2</b>			

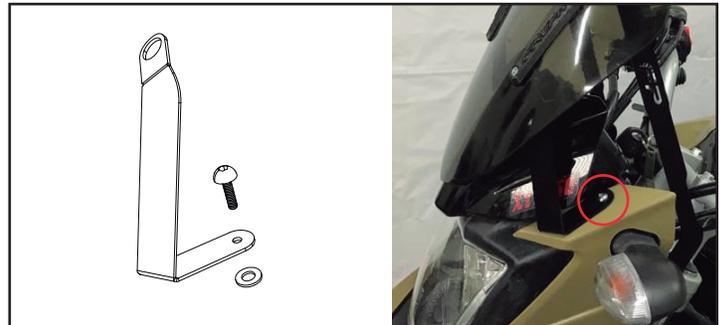


### INSTALACIÓN:

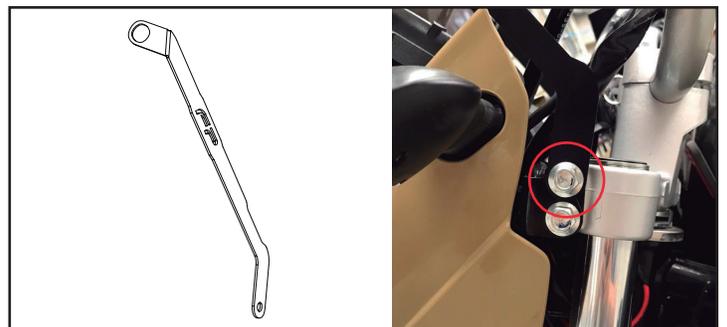
**1** Retirar los 2 tornillos marcados en el esquema en ambos lados.



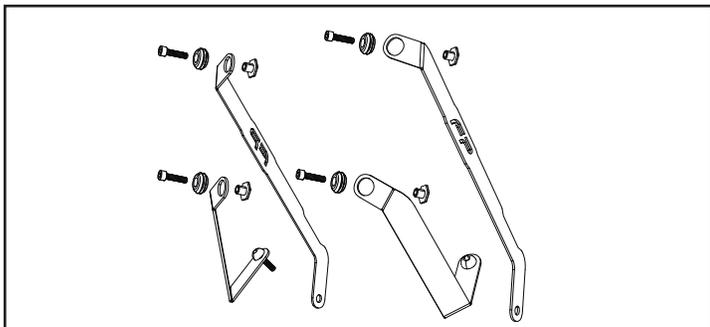
**2** Alinear la platina inferior con el punto marcado en el esquema usando la arandela entre el plástico y la platina. Luego ajustar con el tornillo respectivo.



**3** Colocar la platina en el punto marcado en el esquema y ajustar con el tornillo original de la moto.



- 4** Colocar los cauchos y los bujes como lo muestra el esquema para posteriormente ajustar la cupula con los tornillos



- 5** Tener la cupula con su manual de instalación a la mano para alinear las perforaciones y ajustar con los tornillos incluidos en el kit.

