

NOTA:

No apriete todos los tornillos hasta que no estén completamente alineadas todas las perforaciones con respecto a los puntos de sujeción.
Antes de realizar la instalación, verifique todo el manual e identifique que las partes y las piezas estén completas.

HERRAMIENTAS:

1 Rache 1 Llave bristol 8 mm 1 Llave bocafiga 10 mm
1 Extensión 1 Llave bocafiga 17 mm
1 Copa 17 1 Llave bristol 6mm



PRODUCTO INSTALADO

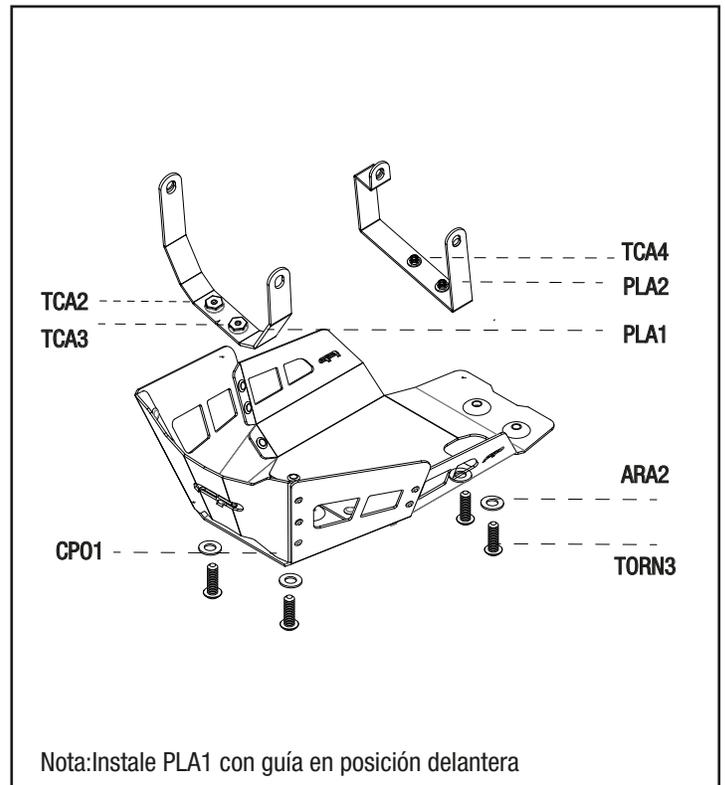


EL KIT CONTIENE:

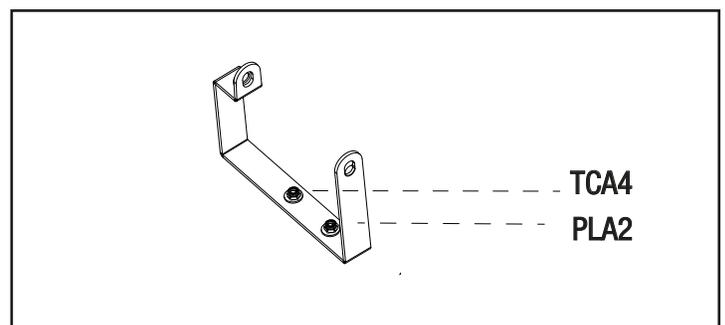
Platina delantera PLA1 CANTIDAD: 1	Platina trasera PLA2 CANTIDAD: 1	Arandela plana M10 ARA1 CANTIDAD: 2	Tuerca Seguridad M10 TCA1 CANTIDAD: 2
Torn. hexagonal M10 x 160 TORN1 CANTIDAD: 1	Torn. bristol socket M10 x 180 TORN2 CANTIDAD: 1	Buje tuerca TCA2 CANTIDAD: 2	Buje caucho TCA3 CANTIDAD: 2
Torn. bristol M5 x 16 TORN3 CANTIDAD: 4	Arandela M6 ARA2 CANTIDAD: 6	Tuerca M6 TCA4 CANTIDAD: 2	Cuerpo Aluminio CP01 CANTIDAD: 1

INSTALACIÓN:

1 Instalar PLA 1 a CP01 usando TORN3, ARA2 y TCA 2 y TCA3 como se muestra en el diagrama.



2 Instale PLA2 a CP01 usando TORN3, ARA2 y TCA4 como se muestra en el diagrama.



3 Retire los tornillos pasadores de motor originales de la motocicleta.



4 Posicione la platina delantera del protector de carter por entre la platina original de la motocicleta e instale TORN1



5 Instale TORN2, ARA1 y TCA1 cómo se muestra en el gráfico no. 3 y apriete

