

NOTA:

No apriete los tornillos hasta que no estén completamente alineadas todas las perforaciones con respecto a los puntos de sujeción.

Antes de realizar la instalación, verifique todo el manual e identifique las partes y las piezas estén completas.

HERRAMIENTAS:

Llaves hexagonales

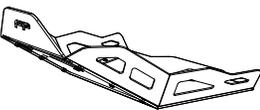
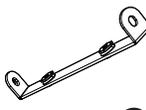
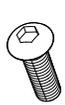
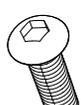
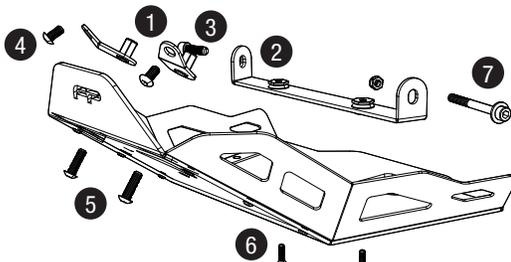
Llave boca fija 10 mm



PRODUCTO INSTALADO



EL KIT CONTIENE:

<p>Protector de motor</p>  <p>CANTIDAD: 1 Und</p>	<p>Sujecciones frontales</p>  <p>CANTIDAD: 2 Und</p>	<p>Sujección inferior</p>  <p>CANTIDAD: 1 Und</p>	
<p>Tornillo socket M8x25 / Wasa M8</p>  <p>CANTIDAD: 1 Und</p>	<p>Tornillo Buttom M6 x 12</p>  <p>CANTIDAD: 2 Und</p>	<p>Tornillo Buttom M6 x 20</p>  <p>CANTIDAD: 2 Und</p>	<p>Tornillo Avellanado M5 x 20</p>  <p>CANTIDAD: 2 Und</p>
<p>Torn socket M6x60 Arandela M6 Tuerca seg. M6</p>  <p>CANTIDAD: 1 c/u</p>			

INSTALACIÓN:

1 Ubique las sujeciones delanteras en la parte delantera del chasis de la motocicleta, como lo indica la siguiente fotografía.



2 Ubique la platina de sujeción inferior, en los puntos del chasis, como lo indica la siguiente fotografía.



3 Instale el protector de motor sobre las platinas de sujeción como lo indica el esquema.